



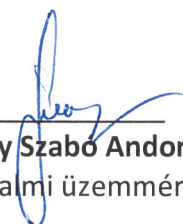
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34034/2020/MAV

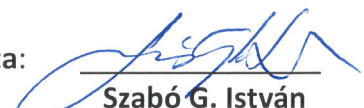
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

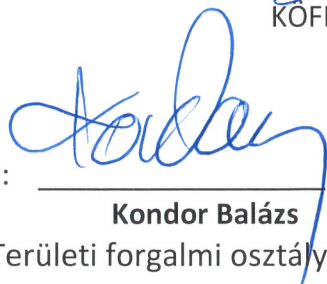
**Angyalföld állomásból kiágazó Budapesti Erőmű Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

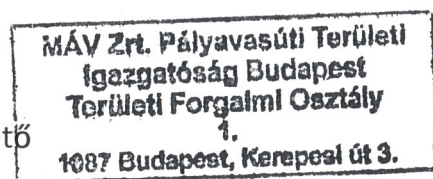
Angyalföld állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette: 
Szentjóby Szabó Andor Gyula
Forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: 
Dr. Fenyvesi Mária
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Szabó G. István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető



Érvényes: 2020. 12. 21.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	7
11. Egyéb adatok:	7
➤ Védelmi berendezések	
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):7	
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	8
15. Úrszelvény biztosítása:	8
16. Világítás:.....	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	9
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2. Belső vasútüzem:.....	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel:.....	12

2. Rendkívüli események bekövetkezése	esetén követendő eljárás:
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	13
5. Oktatás és vizsgáztatás:	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	13
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Angyalföld állomásból, a 8. sz. váltón át (mely függésben van a központi állítású KS4 kisiklasztó saruval), a vontatóvágányon keresztül ágazik ki, és az I/2 (egyenes állásban állandóan zárva tartott), az I/3, a II/1 váltókon át a III/1 sz. kiágazási váltón keresztül vezet a Bp. Erőmű Zrt. telephelyére. Az összekötő vágány III/1 sz. váltóval kezdődően 200 m sugarú balirányú ívvel éri el a 0+85.50 sz. lévő 6 m széles, kétszárnyú, nyitott és zárt állapotban is rögzíthető kaput.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

Telepi vágány:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I. sz.	3,1 esés	200	217	197	földkúpban végződik
II. sz.	2,4 esés	200	275	255	földkúpban végződik
III. sz.	0,9 esés	200	305	276	földkúpban végződik
IV. sz. csonka	0,0	---	30	---	savlefejtő; földkúpban végződik

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: **Budapesti Erőmű Zrt.** sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya használója: Budapesti Erőmű Zrt. 1117 Budapest, Budafokei út 52. Levélcím: 1502 Budapest, 4., Pf.: 38. Tel.: (+36-1) 577-84-39, Gázturbinás vezénylet Újpest: (+36-1) 577-81-50

Kapcsolattartó: Kovács Károly, E-mail: karoly.kovacs@bert.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton 0+74 sz. szelvényben aszfalt burkolatú 12,5 m széles, nem biztosított útátjáró van.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi útátjáró: 1+28.52 sz. 13 m széles, 2+37 sz. 7,5 m széles belső üzemi út keresztezi. Kiszolgálás közben fedezésük a vonali tolatásvezető / vonali kocsirendező kötelessége.

Vágányzáró sorompó:

A 7+30,25 sz. szelvényben. Kezelése a vonali tolatásvezető feladata, nincs függésben az állomási biztosítóberendezéssel. Kulcsának kezelése a II. fejezben leírtak szerint történik.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

- III/1 sz. kitérőn egyenes irányban zárható váltózár van felszerelve.
- III/2 sz. váltó váltózárral felszerelt.
- III/3 sz. váltó le nem zárható.

Valamennyi váltó fényvisszaverő kialakítású forgólapos váltójelzővel van felszerelve.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A III. sz. vágányra telepített 5 db lefejtő berendezés egyes szerkezeti elemei üzemközben úrszelvénybe érhetnek, másrészt a lefejtő csövek fizikai kapcsolatban vannak a lefejtés alatt álló kocsikkal.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

- Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és az Óbuda KÖFI központ KÖFI Irányító között hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon történik. Az értekezés a KÖFI Irányító és a fél között telefonon történik.
- A vállalat megbízottját a **06-1-577-8150** telefonon lehet hívni.

Elérhetőségek:

- Óbuda KÖFI központ KÖFI Irányító 2 (továbbiakban KÖFI Irányító): **06-30-194-5642** vagy **06-1-511-8352**
- Jelenlétes szolgálat esetén, Angyalföld forgalmi iroda: **06-1-511-8205** vagy **06-30-308-2415**
- Óbuda KÖFI üzemeltetési szakértő: **06-1-511-43-23** vagy **06-30-935-4650**

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit a tulajdonos / Használó gondozza. A kiágazó kitérő karbantartása, gondozása a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Pályafenntartási Szakasz Angyalföld feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** valamennyi gőz és diesel típusú mozdonyok.
- **Szalasztási tilalom:** Tolatás csak bejárással végezhető, szalasztás TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A III/1 sz. váltó előtt a vágányon kapu van, mely zárt állapotban lakattal lezárható, nyitott állapotban rögzíthető. Kezelése a sajátcélú vasúti pályát használó feladata.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m
- **Védelmi berendezések:** telepkapu, vágányzáró sorompó
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** Az iparvágány területén az I. vágány jobb oldalán, valamint a II. és III. vágányok között aszfaltozott járda van. A tolatási mozgások elvégzéséhez a vágányok egyik oldalán a sinkorona belső szélétől számított 2300 mm sávot állandóan szabadon kell tartani.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A járművek megfutamodás elleni védekezése a Használó birtokában lévő, az I. és II. sz. vágányok közötti állványon tárolt 4 db alátétfával történik. Az alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, illetve az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. Az alátétfák elhelyezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl. tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl. összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról a Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó, illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Óbuda KÖFI Központ KÖFI Irányítót, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját. Köteles csatolni a tűzvédelmi határozat hiteles másolatát.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a rakodás és a tolatás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi
 - A kiszolgálást végző személyzetet a vasútállalat rendeli meg.
 - A kiszolgálást a KÖFI Irányító vagy a jelenlétes engedélyezi.
 - A kiszolgálást helyszínen irányítja a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője.
- Végrehajtás módja:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A tolatás engedélyezése élszóban, és az Írásbeli rendelkezés vonatindító vagy Rákosszentmihály / Rákosrendező állomáson történő kézbesítésével valósul meg. Valamennyi tolatási mozgáshoz a vonali tolatásvezetőnek engedélyt kell kérnie a KÖFI irányítótól! Az állomáson biztosított tolatásjelzők vannak, valamennyi tolatási mozgás lezárt vágányúton történik a J8 tolatásjelzőig. A **KS4** kisiklasztósaru központi állítású, a tolató vágányút beállításakor önműködően a vágányról eltávolításra kerül. A kiszolgáláshoz jellemzően az **SR2/K** tolatásjelző ad engedélyt. A tolató vágányút a J8 jelzővel és a mellette elhelyezett SZ J8 tengelyszámláló fejjel véget ér, a biztosítóberendezés nem kap semmilyen információt az azon túli szakaszcélról! Utána a kiszolgálómenet nem biztosított vágányúton keresztül közlekedik!

A kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető köteles jelentkezni a KÖFI irányítónál, és az állomásra történő visszatérésre tőle engedélyt kérni. Visszatérésre a **J8** tolatásjelző ad engedélyt. Amennyiben a jelenlétes helyi üzemből kezeli a biztosítóberendezést, akkor a vonali tolatásvezető a jelenlétestől köteles engedélyt kérni minden tolatási mozgáshoz. A vontatóvágányról történő visszatéréskor a biztosított tolatóvágányút körzete a **J8** tolatásjelzőtől összetett vágányúttal bármely állomási vágányra terjed.

A Bp. Erőmű területére vezető, vontatóvágányban fekvő I/3 és II/1 váltók, valamint a telephely területén fekvő helyszíni állítású váltók és az Újpest Erőmű VS vágányzáró sorompó állítása a vonali tolatásvezető kötelessége.

- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

1. A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése a Használók vagy megbízottjainak a feladata és felelőssége.
2. A III/1 váltózár kulcsa, valamint az Újpest Erőmű VS vágányzáró sorompó kulcsa Angyalföld állomás őrzésében van. A kulcsokat Angyalföld állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálattevője adja át Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel a vonali tolatásvezető részére. Ha nincs jelenlétes, akkor a forgalmi iroda kulcsát Rákosszentmihály / Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevője adja át a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel. A védelmi berendezés kulcsának kezelése, majd a kiszolgálás után a védelmi berendezés szabványos állásba való állítása és a lezárása a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

Kiszolgálás befejezése után a védelmi berendezések kulcsait köteles a vonali tolatásvezető leadni a jelenlétesnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel. Ha nincs jelenlétes, akkor a kulcsokat a forgalmi irodába köteles vinni, majd a forgalmi iroda kulcsát vonatszámában történő közlekedéskor Rákosszentmihály / Rákosrendező állomáson a forgalmi szolgálattevőnek leadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel.

A forgalmi iroda kinyitása előtt a vonali tolatásvezető köteles felhívni a KÖFI irányítót, aki elvégzi a helyiség kiriasztását. A tolatási tevékenység megkezdése után, a kiszolgálás tartamára, valamint a kiszolgálás befejezése után a forgalmi iroda bezárása után a vonali tolatásvezető köteles felhívni a KÖFI irányítót, aki elvégzi a helyiség beriasztását.

- **Vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése:**

A Használót az alábbi telefonszámon kell értesíteni: **06-1-577-8150**. A vállalat megbízottját a kiszolgálásról a KÖFI Irányító értesíti.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat Angyalföld állomás biztosítóberendezésébe nincs bekötve. A III/1 sz. váltó előtt a vágányon vágánykapu van, mely zárt állapotban lakattal lezárható, nyitott állapotban rögzíthető. Kezelése a Használó feladata. A vágánykapun belül vágányzáró sorompó van felszerelve. Szabványos állása a vágányra fordított és lezárt helyzet. A védelmi berendezés kulcsának kezelése, majd a kiszolgálás után a védelmi berendezés szabványos állásba való állítása és a lezárása a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető feladata.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

A kiszolgálás közben minden útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítása a kiszolgálómenetet indító vagy Rákosszentmihály / Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. Mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges. Jelenlétes szolgálat esetén az Írásbeli rendelkezés kiállítására a jelenlétest utasíthatja a KÖFI irányító. Részletes rendelkezést Angyalföld állomás ÁVU-ja és a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmaz.

- **Tolatás végzésének módja:**

A fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni. A vonat indulásra készre jelentése után, a vasútvállalat kérésére, a nyomtatott Vonatterhelési kimutatást Angyalföld állomásról induló tehervonatok esetén Rákosszentmihály / Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevője nyomtatja ki és adja át a tehervonat vonali tolatásvezetőjének. Jelenlétes szolgálat esetén a Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes köteles kinyomtatni.

Amennyiben Angyalföld állomás hálózati nyomtatója üzemképes, a szükséges, egyéb dokumentumokat a KÖFI irányító távoli eléréssel is kinyomtathatja, ennek megtörténtéről a vonali tolatásvezető köteles a KÖFI irányító részére jelentést tenni.

- **Korlátozások:**

A tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető! A kiszolgálás alkalmával a technológiai (útátjárók fedezése) minimális létszám: 2 fő. (vonali tolatásvezető és/vagy vonali kocsirendező)

- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

A gyár területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld vezetőjének időben, írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt az Óbuda KÖFI Központ KÖFI Irányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a vonali tolatásvezető által, a forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A KÖFI üzemeltetési szakértő üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot a KÖFI üzemeltetési szakértőnek vagy a KÖFI Irányítónak távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az ÁVU és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- **Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező**
- **Óbuda KÖFI központ (1031 Budapest, Keled u. 3.)**
- **MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld**
- **Rail Cargo Hungaria Zrt.**
- **MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály**
- **Budapest Erőmű Kft.**

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Angyalföld állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Ezzel egyidejűleg a 38019/2019/MAV számon kiadott ÜVU hatályát veszti.

